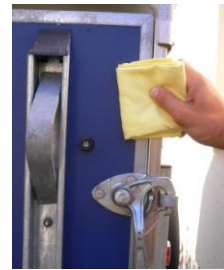


Verklebeanleitung von cd-reflexdesign

1. Der Untergrund muss vor der Beklebung gründlich gereinigt werden. Fett, Öl oder fettgebundener Schmutz sind mit Isopropylalkohol zu beseitigen. Vor Verwendung sollte das Reinigungsmittel an unauffälliger Stelle auf Lackverträglichkeit überprüft werden!
Die Temperatur des Untergrundes und der Reflexfolie müssen eine Temperatur zwischen 15°C und 38°C aufweisen.
Kleben Sie das Band nicht über Nieten, Rost und abblätternden Lack.
Nur auf flachen Untergründen verkleben.



2. Streifen anhalten, kürzen, ausrichten und mit Klebeband fixieren.
Dazu nicht zu stark haftendes Klebeband verwenden, ideal ist z. B. Malerkrepp



3. Die Trägerfolie zur Hälfte ablösen und abschneiden



4. Den Konturstreifen von der Mitte zum Ende hin mit einem Raker (alternativ z. B. Eiskratzer, Teigschaber etc.) gleichmäßig und gerade anstreichen. Sorgfältig arbeiten und Luftblasen oder Falten vermeiden. Dabei den Streifen am Ende leicht von der Fläche wegheben, um zu verhindern, dass der Streifen ungewollt anklebt.
Wenn der Konturstreifen einmal klebt, kann er nicht mehr entfernt und neu angeklebt werden.
Evtl. entstandene Blasen mit einer Nadel aufstechen und diese Stelle fest andrücken.



Anschließend die Trägerfolie der oberen Hälfte entfernen und den Streifen von der Mitte aus nach oben hin gleichmäßig anstreichen.



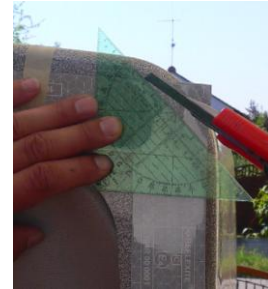
6. Den Streifen an den Hebelverschlüssen fest in die Rundungen drücken und mit einem scharfen Messer direkt im entstandenen Winkel zuschneiden.
7. Für die untere Markierung wird der Streifen im rechten Winkel angesetzt. Den Streifen jeweils zwischen die Streben der Heckklappe einpassen. Dabei einige Millimeter länger lassen und ein wenig unter die Streben streichen. Sollte das Ende des Streifens doch zu lange geworden sein, kann der Überstand wie oben beschrieben mit einem scharfen Messer im Winkel abgeschnitten werden.



8. Auch an der Haube die Reflexstreifen anhalten, kürzen und fixieren. Ist die Plane/das Rollo mit Schrauben befestigt, werden diese entfernt und das Reflexband durchgehend über die Schraubenlöcher geklebt. Das Loch für die Schraube ausschneiden. Wurde die Plane/das Rollo angenietet, wird die Folie um die Nieten ausgeschnitten und fest angedrückt.



9. Die Streifen der Rundung der Polyhaube anpassen. Hierzu die Streifen überlappen lassen. Anschließend ein Lineal anhalten und mit einem scharfen Messer (Teppichmesser) beide Reflexstreifen vorsichtig durchtrennen und die Ecke abschrägen.



10. Den überlappenden Teil des unteren Streifens vorsichtig mit einem scharfen Messer entlang der Kontur der oberen Kante abschneiden. Das Trägerpapier wie oben beschrieben abziehen und die Streifen wie oben beschrieben „Stoß an Stoß“ kleben.



11. Bei manchen Herstellern ist die Kante der Haube im unteren Bereich etwas schmaler als der Reflexstreifen. Den Reflexstreifen in den oben beschriebenen Schritten ankleben. Anschließend die überstehende Folie innen entlang der Kante der Haube mit einem scharfen Messer vorsichtig abschneiden.



Vor dem Anbringen des Schriftzugs die Transferfolie (durchsichtig) nochmals fest über den Buchstaben und der Trägerfolie (weiss) anstreichen, sodass die Transferfolie ganzflächig gut haftet.

12. Den Schriftzug ausrichten und mit Klebeband fixieren. Die Trägerfolie zur Hälfte entfernen (die Buchstaben müssen an der Übertragungsfolie kleben bleiben) und die Übertragungsfolie mit den Klebebuchstaben von der Mitte nach außen hin anstreichen. Anschließend mit der zweiten Hälfte analog verfahren.



13. Nun kann die Übertragungsfolie vorsichtig abgezogen werden.

Trotz verwendeter Hochleistungsfolie kann die Lackverträglichkeit wie z. B. farbliche Änderungen des Lackes nach langjähriger Montage nicht gewährleistet werden.

